

## EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, un autovehicul care se află la prima înmatriculare în România trebuie mai întâi prezentat la Registrul Auto Român (RAR), în vederea omologării, eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) și, după caz, a certificatului de autenticitate. Ulterior, deținătorul vehiculului face demersurile necesare la serviciile teritoriale ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), pentru finalizarea operațiunilor administrative de eliberare a certificatului de înmatriculare. Acest proces presupune un consum important de resurse și timp și constituie un factor generator de frustrare și nemulțumire în rândul deținătorilor de vehicule, din cauza complexității formalităților necesare și a timpului de stat la coadă.

Astfel, preluarea de către Ministerul Transporturilor prin organismul tehnic RAR, a procedurilor administrative de înmatriculare a vehiculelor, efectuate în prezent de către Ministerul Afacerilor Interne, prin DRPCIV și crearea unui ghișeu unic pentru înmatricularea autovehiculelor ar conduce la simplificarea acestui proces.

RAR efectuează deja activitatea tehnică premergătoare înmatriculării (omologare, eliberare carte de identitate a vehiculului și eliberare certificat de autenticitate, după caz), prin care se generează datele referitoare la vehicul, necesare eliberării certificatului de înmatriculare. Preluarea de către RAR a atribuțiilor administrative ale DRPCIV din domeniul înmatriculării ar genera beneficii importante atât în favoarea cetățeanului (reducerea birocrăției, economie de timp și costuri), cât și a administrației (reducerea sarcinilor administrative și a costurilor aferente). În acest context, îmbunătățirea procedurii care se aplică în prezent în vederea înmatriculării unui vehicul în România ar conduce la scăderea timpului de răspuns și a numărului de deplasări ale cetățeanului.

Formula ghișeului unic a funcționat cu succes în perioada 2005-2007 la sediul RAR din Arad, unde au fost comasate activitățile specifice RAR, Înmatriculări și Finanțe Publice.

De asemenea, propunerea are în vedere și crearea unei baze naționale unice de date privind vehiculele și deținătorii acestora, care:

- va putea asigura documentarea adecvată de către MT a strategiei și politicilor în domeniul vehiculelor rutiere, precum și facilitarea desfășurării celorlalte activități ale MT din domeniu (eliberare licențe, autorizații, impunere taxe drumuri etc.);
- va constitui un instrument eficient pentru toate instituțiile statului interesate precum și pentru agenții economici din domeniu (asigurări, industria de automobile și piese, importatori etc.);
- va contribui la eliminarea anumitor neconcordanțe între categoriile de încadrare ale vehiculelor rutiere, determinate de abordările diferite ale legislației aferente MT, respectiv MAI (referitoare la omologarea vehiculelor, respectiv la înmatricularea acestora);
- va sprijini diminuarea birocrăției prin eliminarea corespondenței și a schimbului important de date între RAR și DRPCIV;
- va contribui la îmbunătățirea verificării stadiului efectuării inspecției tehnice periodice - ITP pentru vehiculele înmatriculate în România, precum și la asigurarea prelucrării mai rapide a datelor, inclusiv în scopul elaborării raportărilor specifice naționale, UE sau internaționale;

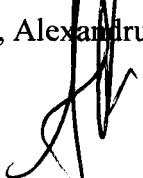



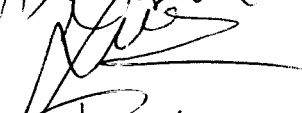








Acest mod de abordare a operațiunilor aferente punerii în circulație a vehiculelor este aplicat în prezent de multe state membre ale Uniunii Europene și state ale Asociației Europene a Liberului Schimb - AELS, iar existența unei baze unice de date care cuprinde atât datele tehnice ale vehiculelor, cât și pe cele referitoare la numerele de înmatriculare și deținătorii vehiculelor

funcționează cu succes ca sistem integrat în state membre ale UE și state ale AELS, cum ar fi: Germania, Marea Britanie, Suedia, Olanda, Belgia, Luxemburg, Finlanda, Letonia, Estonia, Lituania, Norvegia etc.

În același timp, propunerea vizează și încheierea unui protocol cu CEC, astfel încât încasarea contravalorii pentru eliberarea certificatelor de înmatriculare să se facă în cadrul ghișeului unic din sediul RAR, ceea ce conduce, de asemenea, la reducerea timpului necesar formalităților ce trebuie îndeplinite pentru înmatricularea autovehiculelor.

Având în vedere cele enunțate mai sus, supun dezbaterii și aprobării Parlamentului, prezenta inițiativă legislativă, prin care propun preluarea de către Ministerul Transporturilor prin organismul tehnic RAR, a procedurilor administrative de înmatriculare a vehiculelor, efectuate în prezent de către Ministerul Afacerilor Interne, prin DRPCIV și crearea unui ghișeu unic pentru înmatricularea autovehiculelor.

## INIȚIATORI

1. Deputat PDL, Alexandru NAZARE 
2. LUCIAN BOSE - PDL 
3. CEZAR PREDĂ - PDL 
4. ROBERTA ANASTASE - PDL 
5. IONĂSCU GEORGE PDL 
6. ANAREEA PAUL PDL 
7. Teodorescu Cătălina PDL 
8. NEGRUŢI CLEMENŢ PDL 
9. Iordanăscu George PDL 
10. GEORGHIE FLORIN PDL 
11. SECARA FLORIN PDL 
12. Canacheu Costin PDL 
13. Theodor Peleslogu PDL 
14. Schelion Valeria PDL 